

PAARDEN VENDUTIE.



Op Maandag den 20sten dezer, zullen

SOESMAN & CO.,

à 2% vendu-salaris verkoopen.

de laatste aanvoer Paarden, bestaande uit:

60 fraaije goed gebouwde

SUMBAWA PAARDEN,

alhier aangebragt per **JADUL HAIR**, na eene betrekkelijk korte reis. (1679)

Op Dingsdag den 21sten Dec. 1858, zullen de ondergeteekenden vendutie houden ten huize en voor rekening van den Heer

GRUMIAUX,

op 't Zeestrand (Kebon Laut.)

van ZEd. bijzonder netten inboedel;

en ten tien ure precies

Van een Erf, gelegen in wijk Lett. A No. 71, met de daarop staande twee steenen Huizen met pannen gedekt, thans bewoond door den WelEd. Gestr. Heer **VAN WEDDINGEN.** (1680)

NOOTBAAR & JOOSTEN.

Op Woensdag den 22sten dezer, zullen

SOESMAN & CO.,

wederom, doch voor het laatst in dit jaar, Hout-Vendutie houden

voor rekening van de Heeren **B. KOPEKSMIT & CO.,** van:

CIRCA 500 GAVE DJATTIE-HOUTEN BALKEN,

liggende op de gewone Stapelplaats. (1616)

Op Donderdag den 23sten dezer, zal door

SOESMAN & CO.,

vendutie worden gehouden

ten huize van den HoogEdel. Gestr. Heer Majoor

STEINMETZ,

van ZEdG. zeer netten en goed geconserveerden inboedel, bestaande uit:

Banken, Stoelen, Tafels, waaronder eene groote Etens-Tafel, Ledekanten, Hang- en Tafel-Lampen, Spiegels en Schilderijen, Porcelein-, Glas- en Aardewerk, enz., enz.

voorts:

Eene goede Palanquin, een Span hardlopende Overwalsche Paarden (vossen) en wat verder in veiling zal worden gebragt. (1681)

Het Rijpaard en Harnachement, door de heeren **ANDREAS, SCHALLIG & CO.,** op hunne Toko-vendutie ten verkoop geannonceerde, toebehoorende aan den WelEdelen Heer **P. ANDREAS,** zal thans op de Vendutie van Donderdag den 23 dezer worden verkocht, zoomede een Wagen, een span goed gedresseerde Wagenaarden, Stengen, enz. (1682)

SOESMAN & CO.

VENDUTIE

op den 23sten dezer,

IN HET VENDU-LOCAAL

VAN

P. A. PRINGIERS,

van diverse goederen.

OP DE VENDUTIE

van den 23sten dezer,

zal alsnog worden verkocht:

Eenige melkgevende Bengaalsche Koebeesten. (1684)

F. A. PRINGIERS.

Op Donderdag 23 December e. k.,

ZAL VENDUTIE GEHOUDEN WORDEN,

ten huize van wijlen den WelEd. Gestr. Heer

H. STRATINGH,

in leven 1^o Luitenant Paardenarts bij het Regiment

Oost-Indische Kavallerie,

te **Salatiga,**

van eenen zeer netten inboedel, Paarden en Tuigen;

en voorts nog van

Eene keurige verzameling Naturaliën,

ALS:

Amphibiën op sterk water, Delfstoffen, Koraalschelpen, Schilderijen van schoone en zeldzame Vlinders, Kapellen en Torren, eene uitmuntende Bibliotheek van Genees- en Natuurkundige, Zoologische en meer andere Wetenschappelijke werken, meest allen van de voornaamste en nieuwste schrijvers, Geneeskundige Instrumenten, Kaarten van het Dierenrijk, Wapens, enz., enz.

(1685)

De Testamentaire Executeurs,

SALATIGA,

J. H. BROUWERS.

14 December 1858.

R. P. H. WEIFFENBACH.

VENDUTIE.

De bij den HoogEdel. Gestr. Heer

VAN LEER,

geannonceerde vendutie zal alsnu plaats hebben

op den 27sten dezer,

van ZHedG. welgeconserveerden inboedel;

ALSMEDE:

Eene zoo goed als nieuwe Victoria-Wagen met Engelsch onderstel. Een Palanquin, Paarden, etc., etc., etc. (1619)

F. A. PRINGIERS.

VENDUTIE

op Dingsdag den 28sten dezer, door

SOESMAN & CO.,

ten huize van den Heer

J. B. BIELEVEELD,

aan den Bodjongschen weg,

van ZEd. zeer netten inboedel, waaronder vele stukken van waarde van massief Mahonyhout, zoo goed als nieuw, Hanglampen, groote Spiegels en Schilderijen, eene Tafel-Piano, Glas-, Kristal-, Porcelein- en Aardewerk, een Europeesche Toerwagen, zoo goed als nieuw, eene Handchais, twee Span goed gedresseerde Wagen-Paarden; voorts: eene zeer fraaije collectie Bloemen, etc., etc. (1686)

VENDUTIE

VAN DJATIE-HOUT,

op Woensdag 29 December 1858,

van eene zeer groote partij geassorteerde

HOUTWERKEN,

waaronder:

Balken. Doodkist-planken. Ribben. Dolken en Kromhouten.

Afkomstig van de onderneming van den heer **PIETER-MAAT,** en liggende op de gewone Stapelplaats. (1687)

THOFT & CO.

Let Wel!

Op een' nader te bepalen dag,

in de maand Januarij aanstaande,

zal publiek worden verkocht:

Het perceel wijk Lett. C N^o 242, gelegen op den hoek van **Tawang** en de **Oosterwalstraat**, bestaande uit een Erf bebouwd met 2 steenen woonhuizen en bijgebouwen, gezamenlijk huurdoende / 100.— s maands. Zijnde inmiddels ook uit de hand te koop.

Nadere Informatiën te bekomen bij

(1688)

DORREPAAL & CO. qq.

SAMARANG, 15 December 1858.

Op Donderdag den 30sten Dec. 1858,

ZULLEN DE ONDERGETEKENDEN

in hun Vendu-lokaal vendutie houden,

Van de goederen uit de nalatenschap van wijlen den Officier van Gezondheid der 2e klasse

GIJSBERS,

waaronder eene verzameling Geneeskundige Werken en andere Boeken, Chirurgische Instrumenten, etc., (1689)

THOFT & CO.

Voor de Armen. De drie maandelijksche huis-collecte, over het Vierde Kwartaal 1858, ten behoeve van de Armen der Hervormde Gemeente te **Samarang**, zal plaats hebben

op Donderdag den 23sten December 1858.

Langs Bodjong en Pontjol, alsmede in de Chinesehe Kamp, door den Heer **H. Schallig.**

de Noordzijde der stad, door den Heer **A. G. Velthuisen.**

de Zuidzijde " " " " **J. H. de Groot.**

Zeestrand en Jaagpad, " " " " **H. L. Schmitt.**

De Scriba,

SAMARANG, M. W. VAN DER GEUGTEN.

den 11den December 1858.

Nieuwe aanvoer van

diverze Hollandsche en Fransche

PROVISIEN.

Wijnen, Bieren, Fockink Likeuren, etc., etc.,

(1632) bij **F. A. PRINGIERS.**

Nieuwe aanvoer van

CACHET BOTER,

rood en groen lak,

Ontvangen bij

(1690)

THOFT & CO.

LIJN & CO.

hebben weder nieuwe aanvoeren van

Gras Boter Ontvangen,

ALS:

1^o Cachet Boter. f. 16.—

1^o andere merken. " 14.—

Echt Haantjes Bier. " 7.—

1^o Lans Bier. " 7.—

EN

Genuanceerde Borduurwol,

(1651) à f 8.75 per pond.

Eene uitmuntende Piano,

wegens vertrek te koop.

(1691)

bij **THOFT & CO.**

Puik groote Hammen, Boter,

merk van der Leeuw en

Manilla Sigaren No. 2.

Op nieuw ontvangen bij

(1653)

A. MEIJER.

Japansche Bezems, Voetmatjes,

Schutsels en Nachtspiegels,

(1692)

bij **THOFT & CO.**

Lootwit, Lijn-Olie, Menie, Spaansch-Groen, Zwartsel, Koolteer, Zink in bladen, Europeesch Touw, enz., enz. (1663)

SOESMAN & CO.

Puik Paterstukken, Rookvleesch, Hammen, Saucijs de Bologne, Amerikaansch Meel, Haring in vaatjes à 12 stuks en andere Provisiën van de beste kwaliteit, bij

(1693)

THOFT & CO.

Oud belegen Lans Bier bij

(1694)

SOESMAN & CO.

Fijne en ordinaire Heeren-, Dames- en Kinder Sokken.

Weder verkrijgbaar bij

(1661)

SOESMAN & CO.

— Die zijn in uwe kamer.
— Antoinette, ik heb de apoloog begrepen, en gij moet gelukkig zijn zoo volkomen gelijk te hebben. De zedeles is, dat onze beschermers hier beneden, onzen kleermaker, schoenmaker en hoedenmaker zijn om de achting zelfs van de ernstigste menschen te verdienen, moet men een goede paletot hebben, om mededingers voorbij te streven is een nieuwe hoed een eerste vereischte, om het onmogelijke te verkrijgen; voege men bij dat alles verlake schoenen en een broek van goeden snid. En eindelijk zouden ons breloques van negen en dertig stuivers een goed huwelijk doen aangaan. Het geheim van veler fortuin ligt daarin. Alle groot maatschappelijk lijdten zouden er zich kunnen verklaren door de woorden: *Uit gebrek aan een rok.*
— Gij hebt mij begrepen Maxime, wat gaat gij nu doen?
— Dit zeg ik u morgen.
Den volgende dag trok Maxime de oude spullen weder aan en ging uit.
— Waar gaat gij heen Maxime, vroeg Antoinette hare deur openende.
— Ik ga aan al mijne beschermers eene visite maken. De dame der lessen verontschuldigde zich met te zeggen dat de meisjes die les zouden genomen hebben, trouwen gingen.
— Ik dacht het wel, zeide Maxime, ook bragt ik de dames slechts een beleefdhe ds bezoek.
Ik zelf ga ook trouwen en wel met eene Russische

prinses.
— Weet gij wel wat gij gedaan hebt, zeide Antoinette?
— De hoofdamtenaar wilde Maxime eenige aanmerkingen over zijn toilet maken, maar Maxime viel hem in de reden door te zeggen. Ik kom u bedanken, ik verlaat Parijs en word rentenier op het land.
De litterator was afwezend.
De bankier hem zoo togetakeld ziende, wilde om hulp roepen.
— Maak u niet ongerust, gij zult de eer niet hebben mij als comptable te bezitten. Ik word actionaris.
— Het waren dus geleende kleederen, zeide de koopman, toen hij binnen kwam.
— Neen mijnheer, ik had ze gestolen. Ik ben geen te vertrouwen mensch, en ik heb nog zes maanden govan-genis voor de boeg, reken niet op mij.
— Gij moest van uw toilet meer werk maken, zeide oom Chamalic.
— Maar oom ik heb de geleende kleeren van gisteren terug gegeven.
— En de breloques?
— Verkocht om een toestel van waterdrager te koopen.
— Vlucht, schurk, vlucht, gij onteert de familie.
— Ik ga oom, maar toch zijt gij een van de beste water-dragers van uw oud kwartier geweest.
Een half uur later proestte Maxime en Antoinette het uit, op het verhaal van zijne ontmoetingen.

— Ik heb als Prometheus het leven aan een marmereen beeld gegeven, dat nu siddert en mij bemint. Ik ben teruggekomen om haar mijn leven te geven, mijne krachten te wijden. Standbeeld van gisteren, vrouw van heden, ontvang wat men u biedt. Antoinette opende hare armen.
— Wij zullen beiden met handenarbeid den kost verdienen. Uit gebrek aan een rok, kan men de fortuin misloopen.
— Nog is het tijd.
— Ja, maar ik vond het geluk en behoud het!
Tien jaren zijn sedert verlopen.
Moeder Ragot om meer stof tot praten te hebben is in een huis portierster geworden, waarin vijftig personen kamers hadden.
Frederik is op weg om rijk te worden, is met de dochter van zijn patroon getrouwd, is niet jaloersch, ofschoon...
Antoinette en Maxime zullen nooit rijk worden, alleen beminnen zij elkander steeds en zullen voortdurend gelukkig zijn.

Echt Zweedsch IJzer
in alle dimensien, plat zoowel als vierkant. Een assortiment Geslagen Spijkers van 1 tot 6 duim.
(1639) SOESMAN & CO.

Engelsche Jujubes voor Borstziekte en Pepermunt,
bij partij en in détail.
Verkrijgbaar bij
(1695) THOOF & CO.

Engelsch Bier (Allsopps bottled bij *Friend & Co.*)
op fust, en oud belegen, afgetapt en steeds
verkrijgbaar bij
(1696) SOESMAN & CO.

Tafel Amandelen en Gepelde Amandelen voor gebak.
(1697) THOOF & CO.

Pas Ontvangen:
Eene goed geassorteerde factuur Hollandsche Provisien, bestaande uit: Vleesch, Visch, Gevogelte, Groeten enz., in blik van Nieuwenhuijzen, Zure, in groote Keldersflesschen en in witte Stopflesschen, geassorteerde Koek in rommels van 4 ps en enkele stukken, Likeuren van Focking, Groote flesschen geslagt; ingelegde en gedroogde groenten in potten en in groote Stopflesschen, voorts: Haantjes Bier van puike kwaliteit, enz., enz.
(1698) SOESMAN & CO.

Nieuwe Aanvoer
Echt Selterswater bij
(1699) SOESMAN & CO.

ONTVANGEN:
Fijne Portefeuilles, Geldzakjes en Sigaren-Kokers,
(1637) bij J. P. BRANDES.

Verkrijgbaar:
Stéréoscopen met platen, bij
(1700) ABELS & ZONEN.

OPORTO, MALAGA, MUSCAT,
Wijnen, supérieure kwaliteit op klein fust.
Een Factuurtje fijne Pamelards en andere Dames Hoeden.
(1701) bij JACOBUS HIJMAN.

ONTVANGEN:
Gom Elastique Overschoenen, eerstdaags te verwachten:
Laken en Zijden Kinder-Petten en Gi-bus-Hoeden; voor civiele prijzen, bij
(1662) A. M. DE ROODE.

Verkrijgbaar:
Geraffineerde Suiker, in mandjes, à f 14.-- per mand,
(1658) bij SOESMAN & CO.

PUIKE
Hammen en Paterstukken.
Op nieuw ontvangen bij
(1654) THOOF & CO.

De Ondergeteekenden hebben WEDER ONTVANGEN:
Eene factuur Baour Wijn, als: St. Juliën, Cantemerle, Cantenac, Muscaat, Sauterne, Haut-Barsac; voorts steeds voorhanden: puike Lans- en Haantjes-Bier en Allsopps-Ale.
(1655) SOESMAN & CO.

Buitengewoon versche Zoetemelksche en Leidsche Kazen, groote Hammen, etc.
Pas Ontvangen bij
(1660) SOESMAN & CO.

Wissels op Nederland,
(1702) bij DORREPAAL & CO.

PAS ONTVANGEN
bij
Mevrouw DE FARCY.
Kapsels voor Bruiden, fijne Bloemen, nieuwe Garnituren voor Dames-Kleeden, Mousseline de Laine in verschillende kleuren, geborduurde Dames-Hemden, Dames- en Kinder-Schoenen, Barège Echarpes naar de nieuwste smaak, Zijden en Jaconnetten Kleeden, Vlos Zijde, enz., enz.

ZUIVER WERKENDE ZAK-KOMPASSEN,
met zonnwijzer.
Op nieuw ontvangen, bij
(1479) DE GROOT, KOLFF & CO.

De Landmeter J. MENDES DA COSTA,
is GEZOND en WEL voor eenige dagen te Samarang aangekomen.
(1704)

De Dag- en Kostschool
(1705) voor
JONGE JUVFROUWEN,
van
de Weduwe CATENIUS, FRANK,
wordt 1^e Januarij alhier heropeud, in het huis thans be-
woond door den Heer MOLITOR.
Medewerking eener bekwame in Europa geëxamineerde,
alhier behoorlijk ten onderwijs toegelaten Secondante,
Mejufvrouw FRANK.

Lager onderwijs, (Nederduitsch en Fransch)
wordt gegeven in alle vakken eener beschaaftde
opvoeding, volg en de beste en nieuwste metho-
des. Schoolboeken, Muziek en Handwerken pas
uit Europa medegebragt. Gelegenheid tot aan-
leeren van Engelsch en Hoogduitsch, Piano, Zang
en Teekenen.

Hollandsch-, Fransch-, Engelsch-
Instituut
voor
JONGE JUVFROUWEN
onder directie van Mevr. J. M. SLOOT en dochter.
De gewone jaarlijksche vacantie zal aanvang nemen
op Maandag den 20sten dezer; heropening der klassen
op Maandag den 3den Januarij 1859. (1706)

LOTTERIJ-TOMBOLA
EN
GROOTE
SOIRÉE AMUSANTE,
op Zaterdag den 1^{sten} Januarij 1859,
in het Komedie gebouw.

Het geëerde publiek wordt verwittigd, dat degene welke
een Lot in de LOTTERIJ-TOMBOLA genomen hebben,
ook vrij entré voor hunne familie zullen hebben.

De trekking der Loterij zal na afloop der
Soirée Amusante plaats vinden.

PROGRAMMA.
Ouverture.
Tité à la representation du Robert le diable, Chan-
sonnette Comique et Costumée.
Eerste gedeelte der Goocheltouren.
Le docteur Isambart, Chansonnette Comique.
Tweede gedeelte der Goocheltouren.
La déclaration Anglaise, Chansonnette Comique.
(1707) EN DAARNA
de trekking der **TOMBOLA.**

Men zal ten 8 ure precies beginnen.
De prijzen der plaatsen zijn voor degenen welke niet
op de Loterij **TOMBOLA** hebben geteekend:
Voor Een Heer f 3.
„ Eene Dame „ 3.
„ Een Kind „ 2.
Uithoofde der vele Inteekekenaren zullen er vaste plaat-
sen kunnen genomen worden tegen 60 cents.



De Pillen van Holloway,
zijn een voortreffelijk middel tegen hoofdpijn, gal, bedorven
maag en leverziekte, alsmede om, bij verval van krachten,
weder sterkte en levendigheid aan het ligchaam te geven. De
buitengewone genezingen, welke dagelijks door deze uit-
muntende pillen worden bewerkstelligd, na dat alle
andere middelen te vergeefs zijn beproefd worden, heb-
ben dezelve in hooge mate beroemd gemaakt, en haar
doen rangschikken onder de beste bekende geneesmidde-
len. In alle standen der maatschappij worden zij gebruikt,
een ieder roemt hare bewonderenswaardige eigenschap-
pen, en beveelt haar aan zijne medemenschen, welke lij-
den aan waterzucht, slechte spijsvertering, of eenige andere
ongesteldheid hoegenaamd, waaraan het menschelijk lig-
chaam onderhevig is.

De prijzen zijn als volgt:
Doosjes Pillen à f 1.—, f 3.—, f 5.—
Potjes Zalf à „ 1.—, „ 3.—, „ 5.—
Elk doosje en potje is vergezeld van eene aanwijzing
hoe men de Zalf en Pillen gebruiken moet.
Ze zijn op franco aanvraag à contant te bekomen:
Te Soerabaya bij E. FUHRI & Co.
„ Banjoemas „ M. S. CHIRMAN.
„ Poerwodjo „ E. NEUMANN.
„ Djocjarta „ DEEKENS & Co.
„ Soeracarta „ W. VRIJMAN en Wed. SAPPINGER.
„ Salatiga „ F. KRUTHOFFER.
„ Tagal „ Mevrouw de Wed. DORT.
„ „ „ A. J. VAN DER VOORT.
„ Cheribon „ W. GALISTAN.
„ Samarang „ DE GROOT, KOLFF & Co., H. L.
„ „ „ DR LYON, NOOTBAAR & JOOSTEN en bij
(1708) SOESMAN & Co.

VELD-VERREKIJKERS,
de meest voortreffelijke van alle bestaande, zijn te beko-
men bij
(1638) DE GROOT, KOLFF & CO.

REVELENTA ARABICA
VAN
Barry du Barry & Co.

OP NIEUW ONTVANGEN:
Eene groote voorraad van bovenstaande wel bekend
geneesmiddel. Het depôt te Samarang is thans bij
DE GROOT, KOLFF & CO.
De prijzen variëren van f 7.50 tot f 48.— per blikken
bus, hoe grooter de bus, hoe voordeliger voor den
Consument. (875)

PAS UITGEPAKT:
Een keurig, zoo als nog nimmer alhier
aangevoerd, Factuur
BLANCO BOEKEN
(Fransch Fabriekaat.)

gebonden in geheel lederen banden met koperen hoeken
en mechanieke ruggen, in stellen van
Grootboek. Rekening Courant.
Journaal. Factuur en
Memoriaal. Kasboek.

VOORTS:
Eene groote sortering kleine
BLANCO-BOEKEN
in alle mogelijke formaten en dikten.
verkrijgbaar tegen hoogst billijke prijzen, bij
636 DE GROOT, KOLFF & CO.

Ackerman's Verwdozen,
EN
Ackerman's losse Verwen,
in alle kleuren, bij
(1637) DE GROOT, KOLFF & CO.

BOEK-HANDEL
VAN (1457)
DE GROOT, KOLFF & CO., SAMARANG.
VERKRIJGBAAR:
ALMANAK
voor Ned.-Ind. voor het jaar 1859.
Opgeplakt f 1.— Onopgeplakt f 60 duiten.
Kleine Almanakken met Dames Portretten v. 1859 à f 1.—
ZAK-ALMANAK
voor het jaar 1859, ingerigt tot Koopmans-, Kantoor- en
Huishoudelijk gebruik, prijs f 2.—, franco per post met 1
Kantoor-Almanak f 3.—

REGISTERS
in blanco
tot Inschrijving der Acten van den Burgerlijken Stand,
gelinieerd en gebonden.
Te bekomen bij
(1541) DE GROOT, KOLFF & CO.

LOTEN
VOOR DE
237^{ste} STAATS-LOTERIJ
Een Heel Lot ad f 100.—
Een Half „ „ 50.—
Een Vijfde „ „ 20.—
Te bekomen te Samarang, bij
(1292) DE GROOT, KOLFF & CO.

VISITE KAARTJES
in Boekdruk en Lithographie.
(1628) DE GROOT, KOLFF & CO.

Een nieuw oorspronkelijk
Atlas der Wereld,
met tekst naar de laatste ontdekkingen, verslagen, me-
dedeelingen, reisbeschrijvingen, enz., enz.
DOOR
J. KUIJPER,
keurig bewerkt in 29 Kaarten en gebonden in geheel
linnen band.
Stieler. Hand-Atlas der geheele Aarde in 31 Kaarten.
School-Atlas van alle deelen der Aarde in 25 Kaarten.
opgedragen aan Graaf van den Bosch, met handboekje.
Atlas van de Nederlandsche bezittingen in Oost-Indië.
geteekend onder toezigt van J. PUNAPPEL, en door hem
van aanteekeingen voorzien.
1260 DE GROOT, KOLFF & CO.

Puik Gras-Boter, merken S & C
en Groenlak.
(1656) SOESMAN & CO.

PHOTOGRAPHISTEN ATELIER.

Portretten op Papier en Glas,
in alle soorten van lijsten.

PORTRETTEEN IN STEREOSCOPIEN.
(1262) ABELS EN ZONEN.

Stemmen, Repareren en Verkoopen

Piano's.

VOOR HET STEMMEN

van eene driesnarige Piano. 10.—
" tweesnarigé d. 8.—
bij abonnement 2 maal per maand. 10.—
(1046) F. BOURRET.

RUITTUIGEN MET PAARDEN.



naar Kendal en Demak, à Comptant, te
bekomen bij
(1666) V. C. JACOBS.

Een JONG MENSCH, over eenige
middelen kunnende beschikken, in de
vier talen corresponderende en bekend
met de Cultures, zoude zich gaarne geplaatst zien bij eenige
landelijke onderneming. (1665)
Adres: brieven franco, bij de Uitgevers dezes, Letter L.

Een MEISJE van middelbaren leeftijd
zag zich gaarne hier of elders geplaatst
als Gouvernante. (1670)
Letter A. C. bij de Uitgevers dezes, met franco brieven.

WORDT GEVRAAGD:

Een Administrateur voor een Rijkland, gelegen nabij
Samarang, de kennis der Javaansche taal is eene ver-
eischte. (1671)
Adres Lett. C. Postkantoor Samarang.

De door mij op den 27sten September 1858,
voor Notaris en getuigen te Japara, sub
nummer 10, verleende volmagt op den Heer
FÉLIX HENRI BOAS, te Samarang woonachtig, tot
bereddering mijner zaken, wordt op heden in zijn geheel
ingetrokken en vernietigd. (1672)
JAPARA, Jaksia Japara Radhen
den 10den December 1858. ARDJO ADIK NEGORO.

WORDT TE KOOP GEVRAAGD:

EEN LOW-MOOR MOLEN
(Waterpower Sugarmill),

van de middelste grootte. De afmetingen der Cylinders
moeten zijn 30 + 20 duim Eng., de Molen compleet met
Waterrad en daarbij behoorende Koppel-as. Adres
(1673) DORREPAAL & CO.
10 December 1858. (1667) Samarang.

Te KOOP of te HUUR:

Een steenen Huis met Bijgehouden,
Stalling, en de daarbij behoorende
Tuin, gelegen te Serondol; te bevr-
agen bij MORBOTTER. (1674)

TE KOOP:

Een Span van vier Overwalsche, goed gedresseerde
Wagen-Paarden (schekken) zonder gebreken;
als mede:
Een Europ. Coupé (zoo goed als nieuw); voorts: Een
prachtige Engelsche Reiswagen; te bevragen bij
(1675) F. A. PRINGIERS.

TE KOOP:

Een goed gedresseerd Sandelwood Rij-
paard, (Valk) met Zadel en toebehooren.
Te bevragen bij
(1668) WHITE Sr.

TE HUUR

met primo Januarij:

Het Huis, thans bewoond door den WelEd.
Gestr. Heer VAN LEER, op den weg naar
Pelloran, te bevragen bij
(1639) H. C. K. T. DE RUIJTER.

VOOR

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

wordt aangeboden het snelzeilend Ned.

barkschip
GENERAAL DE STEURS,
Kapitein

F. FORRENS.

Deze bodem is voorzien van eene prach-
tige campagne, een groot aantal ruime hut-
ten en voert een geëxamineerden geneesheer.

Het schip zal van hier vertrekken omtrent primo Ja-
nuarij 1859.
Adres bij
(1676) De Agenten,
M^r. NEILL & CO.



TE HUUR:

Een Pakhuis, te bevragen

(1669) bij V. C. JACOBS.



HET STOOMSCHIP PALEMBANG,

zal omstreeks den 18den December aanstaande naar
Batavia vertrekken. (1610)

Informatien bij B. KOPERSMIT & CO.

Geboorten.

Bevallen van eenen Zoon A. J. JOHANNES, van den
Worm. (1677)
Samarang, 15 December 1858.

Huwelijk.

Getrouwd:

JAN CONRAD BRUNS,

met

FRANCINA THEODORA APON.

PADANG, 6 November 1858.

(1611)

SAMARANG.

Volgens bekendmaking van den Resident is het
vertrek der Landmail bepaald op Dingsdag den
21sten December, des avonds te 6 ure, moettende de brieven
uiterlijk des namiddags te 4 ure bezorgd worden.

— Volgens Telegraphisch Berigt heeft de op 15 dezer
te Batavia gehouden veiling van 60,000 pikols Gouver-
nements Suiker, gemiddeld à f 18⁰⁰/₁₀₀ per pik. No. 16
opgebragt.

Vertrekkende Personen.

Mevr. de Wed. M. S. BECKER, geb. Bruckner, met
drie kinderen vertrekt naar Nederland. (1678)

AANGEKOMEN PERSONEN.

Van den 10den en tot met den 16den December 1858.

P. W. G. Gout, K. F. H. L. Heerger, H. Saffinger, G. H.
Missegas, Mej. H. H. Lotz, J. Mannot, Markar Soekias, P. C.
Stevens, G. W. Winter, J. P. van Amstel.

VERTROKKEN PERSONEN.

Radhen Adie Patie Ario Notto Adiningrat, W. R. C. Wollrabe,
J. P. van Amstel, F. A. Hennige, W. Soekias, P. W. G. Gout,
W. Schwartzel, Luit. Chinees Tan Ing Bie, Kapt. Tan Tjong
Wahj, Luit. Chin. Tan Tjong Tjing, J. F. Lee, Mevr. Engelman,
K. F. R. L. Heeger, C. Andreas, G. W. Winter, P. C. Stavers,
Mr. J. E. de Klerk, H. C. van Akker, G. H. Missegas, Mej. H.
H. Lotz, P. van den Broek.

Schepen in Lading.

Naar NEDERLAND, Ned. schip Ardjoeno, kapt. J. F. A. Rapp,
agenten Dorrepaal & Co.

Naar NEDERLAND via SOERABAJA, Ned. bark Kinderdijk,
kapt. D. Zonnenberg, agenten Dorrepaal & Co.

Naar NEDERLAND, Ned. bark Azia, kapt. F. Molenaar, agent
Dorrepaal & Co.

Naar TAGAL, Ned. Ind. bark Justins, kapt. M. J. Meijer, agen
Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. schip Fathool Moeharak, kapt.
Said Sech Bin Hoesin Segaf, agent Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. schoener Hap Eng, kapt. Tan Kie,
agent Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. bark Bientang Anem, kapt. D. J. de
Goe, agent Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. schip Welvaart, kapt. J. N. Mooi,
agenten Mac Neill & Co.

Naar NEDERLAND, Ned. schip Julia, kapt. A. van der Kolf,
agenten Dorrepaal & Co.

Naar — Ned. Ind. schoener Mastora, kapt. Abdul
Rachman, agent Gesagvoerder.

Naar NEDERLAND, Ned. schoener Benin, kapt. E. E. Graft-
huis, agenten Dorrepaal & Co.

Naar FRANKRIJK, Frans. schip Albert Cézard, kapt. J. Dolu,
agenten Dorrepaal & Co.

Naar — Ned. bark Koophandel, kapt. S. de Vries, agen-
ten B. Kopersmit & Co.

Naar — Ned. Ind. bark Djudoel Hair, kapt. Sech Ach-
mat Basbaj, agent Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. bark Menado, kapt. Hadjie Djenal,
agent Gesagvoerder.

Naar — Ned. Ind. schip Gana Salim, kapt. Sech Ab-
dul Rachman Bakar, agent Gesagvoerder.

Scheepsberigten.

AANGEKOMEN.

Dec. 9 - Ned. schip Anna, J. H. Dabroek, v. Batavia
7 Dec.

Dec. 10 - Frans. schip Albert Cézard, J. Dolie, v. Ba-
tavia 2 Dec. — Ned. Ind. schoener Mastora, Abdul Rahim,
v. Riouw 30 Nov. — Ned. schoener Benin, L. C. Grafthuis,
v. Batavia 7 Dec.

Dec. 11 - Ned. bark Koophandel, S. de Vries, v. Ma-
cao 28 Nov. passagier de heer C. Janitz.

Dec. 12 - Ned. Ind. bark Menado, Hadjie Djenal, v. Ban-
jermassing 25 Nov. — Ned. Ind. bark Djadul Hair, Basbaj,
v. Amboina 23 Oct. — Ned. Ind. stoomschip Samarang
Packet, J. F. Scheel, v. Batavia 10 Dec, passagiers de
heeren Heizer, Schwartzel en Z. M. troepen. — Z. M.
stoomschip Etna, Luit. ter zee 2de kl. Roijer, v. Batavia
10 Dec.

Dec. 14 - Ned. Ind. schip Gana Salim, Abdulrachman,
Bin Bakir, v. Banjermassing 20 Nov.

VERTROKKEN.

Dec. 11 - Ned. Ind. bark Soo-ot Ban, Hadjie Mohamat
Oemar, n. Singapoer. — Ned. bark Senior, K. L. Swart, n.
Nederland.

Dec. 12 - Ned. Ind. bark Fathool Manan, Sech Alie
Bin Aboebakar Bergebee, n. Soerabaja. — Ned. Ind. bark
Faulkuhnassar, J. H. Garling, n. Batavia en Singapoer. —
Ned. Ind. bark Djodul Karim, Abdul Rachman Sedik, n.
Soerabaja. — Ned. Ind. brik Salim, Said Hamit Bin Se-
gaf, n. Singapoer en Riouw.

Dec. 14 - Z. M. stoomschip Etna, Luit. ter zee 2de kl.
Roijer, n. Batavia.

Dec. 15 - Ned. Ind. stoomschip Samarang Packet, J. F.
scheel, n. Cheribon en Batavia, met Z. M. troepen.

Dec. 16 - Ned. Ind. schoener Fathal Hair, Sech Abdul-
la Bin Said Beladram, n. Soerabaja.

AAN- en UITVOER te SAMARANG, van den
9den tot en met den 16den Dec. 1858.

AANVOER.

Van Riouw en Singapoer met de Ned. Ind. schoener Mastora,
kapitein Abdul Rachman,
Lading van Singapoer.

2400 pakj. blaijang, 8 kn. stalen pannen, 48 zak. gadoong, 2 zak.
kasoemba-bloem, 12 pak. goenie-zakken, 121 zak. en 8 kn. medicijnen,
37 zak. ambalo, 1 bual en 2 pak. bokkeleer, 1 zak. glasteentjes, 66 st.
tin, 3 kn. en 1 pak. lijnwaden, 4 st. stolpen, 3¹/₂ kod. Boeg. sarongs
en eenige kleinigheden, Order.

Van Nederland over Batavia met de Ned. bark Anna, kapt. J. H. Dabroek,
Lading van Nederland.

125 kn. bladkoper, 13 kn. zaag en kappessen en 100,000 ps. met-
selsteenen, Gouvernment.

Lading van Batavia.

158 col. diverse goederen, Gouvernment.

1 koffer en 1 kt. speelgoed, Dorrepaal & Co.

En andere lading van Batavia, bestemd voor Soerabaja.

Van China met de Ned. bark Koophandel, kapitein S. de Vries.

5000 ps. vloer en Chiu. steenen, 140 pak. led. zakken, 89 ton. stalen
pannen, 43 kn. eetwaren, 1400 pakj. offer papier, 1031 kn. thee, 300
krandj. aardewerk, 5700 ps. kommen en borden, 33 kn. krainerjen, 2000
ps. Chin. blauwe steenen, en 3053 eoll. diverse goederen, Order.

Van Sumbawa en Amboina met de Ned. Ind. bark Djudoel Hair,
kapitein Sech Achmat Basbaj.

Lading van Sumbawa.

54 ps. paarden, Order.

Lading van Amboina.

10 pik. sandelhout, 23 kn. kajoes poetie olie, 3500 ps. sagoe, 1 kt.
triepang, 1 kt. Inl. eetwaren, 2 pik. koperwerk, 54 st. bulken en 50 st.
planken, Order.

21 kod., 17 st. en 1 rol lijnwaden, 28 doz. en 28 ps. kap-messen,
3 ps. pistolen, 3 ps. geweren, 2 st. olifantstauden en 1 kt. Chin. ko-
ralen, Order. (Oude lading van Sandelhout Eiland)

1 kod. Europ. tjeudoes en 1 pik. koperwerk, Order. (Oude lading
van Samarang)

Van Banjermassing met de Ned. Ind. bark Menado, kapt. Hadjie Djenal.

4255 ps. kadjang matten en 143 pik. transie, Order.

Van Batavia met de Ned. Ind. stoomboot Samarang Packet, kapitein
J. F. Scheel.

1 kt. wollen modewaren en 1 ks. kleedingstukken, MacNeill & Co.

12 col. Art. goederen en 35 ks. kogels, Gouvernment.

Van Banjermassing met het Ned. Ind. schip Gana Salim, kapitein
Sech Abdul Rachman Baker.

3000 ps. rotting-stokken, 12600 ps. kadjang matten, 20800 ps. pi-
nang-noten en 87 kod. pinang-scharen, Gesagvoerder.

UITVOER.

Naar Soerabaja met de Ned. Ind. bark Fathool Manan, kapitein
Sech Alie Bin Aboebakar Bergebee.

6 pik. Java koperen gongs, 3 pak. zijden badjes, 80 st. Amb. plan-
ken, 7 st. zijden, 1 kt. kat. garen, 1 kt., 52 st. en 12 kod. Europ. en
Java lijnwaden, 1 kod. zijden plangies, 2 ps. alkatieven, 20 ps. mutsen
en 40 pik. oud koper, Diverse personen.

85 st. led. cochenille kisten, 9 kn. en 3 col. diversen, 50 kleederen
kistjes, 12 stoelen en 1 kt. militaire goederen, Gouvernment.

Naar Singapoer met de Ned. Ind. brik Salim, kapitein Said Jamid
Bin Achmat Negaf.

1344 pik. rijst, 90 pik. groene katjang, 19 kod. Java tabak, 6 kod.
Java geb. sarongs en kleedjes, Yap Tuen Gan.

50 pik. gutta percha, Kok Toen.

2 kn. vogelnestjes, Said Alowies Bin Djin Segaf.

Naar Soerabaja met de Ned. Ind. bark Djudoel Karim, kapitein
Abdul Rachman Sedik.

4 kod. Java gebt. kadjangmatten, Gesagvoerder.

Naar Nederland over Soerabaja met de Ned. bark Senior, kapitein
A. L. Swart.

130 pik. bindrotting, N. H. M.

Naar Batavia met de Ned. Ind. stoomboot Samarang Packet, kapitein
J. F. Scheel.

5 kn. diversen en 13 pak. rotting-stoelen, Gouvernment.

Naar Soerabaja en Sumanap met de Ned. Ind. schoener Fathal Hair,
kapitein Sech Abdulla Belladram.

3 kn. Inl. confituren, Dorrepaal & Co.

2 kn. leijen, 3 ks. griffels, 8 kod. Java kat. franjes, 3 kod. Java mut-
sen, 575 pik. rijst, 8 kn., 58 st. en 2 kod. Java en Europ. lijnwaden,
14 pik. kat. garen, 2 kod. blikwerk, 311 ps. spijauter, 6 zak. kruidnagel-
len, 2 kod. zadel, 7 kod. Java matten, 10 pik. koper, 1 pik. kadjan-
suiker, 3 st. zijden plangies, 2 stel. bendij-tuigen en 2 wielen, Diverse
personen.

Naar Banjermassing met de Ned. Ind. bark Kiem Tiang Hoat,
kapitein Goet Bing Kiat.

9 kn., 28 kod., 213 st. en 66 ellen Europ. en Java lijnwaden, 70 kod.
Java tabak, 2 pik. mica en mison, 2 st. zijden plangies, 37/100 pik.
Java koperwerk, 39 ps. en 14 kod. blikwerk, 11 doz. glaswerk, 27 ps.
stroo-matten, 118 ps. Java lantaarns, 1118 ps. Chin. kommetjes, 5000 ps.
Java voetzoekers, 20/100 pik. kuuflook, 1 pik. kadjan-suiker, 10 trom.
beschuut, 234 pik. aardappelen, 4 ps. Chin. dood-kist, 2 ps. Chin. hout-
werk, 1 kt. thee, 1 ps. Europ. hanglamp, 3 pak. Chin. grof papier, 4
pik. Java koperen gongs, 20 katt. leukung, 3 pak. offer papier, 1 ka.
offer pitten, 25 katt. drooge visch, 20 ps. Java watertonnen, 2 kod. hout-
ten sirie-doozen, 30 pakj. lucifers, 200 ps. speelgoed, 40 ps. Java mut-
sen, 3000 ps. en 3¹/₂ kod. Java spiegels, 1 ps. waterpot, 1 pik. Amer.
tarwe meel en 4 doz. thee-kommetjes, Diverse personen.

Naar Nederland over Soerabaja met de Ned. bark S. van Heel,
kapitein D. H. Dietz.

Lading voor Nederland.

3000 ps. Gouv. koffij en 130 pik. bindrotting, N. H. M.

Lading voor Soerabaja.

4 kn. huishoud. goederen, J. G. Rameau.

1 kt. geb. kadjangmatten en hoofddoeken, H. Borel.

Naar Nederland over Soerabaja met het Ned. schip Anna, kapitein
J. H. Dabroek.

Lading voor Nederland.

140 pik. bindrotting, N. H. M.

Lading voor Soerabaja.

113 col. diverse goederen, Gouvernment.

Marktprijzen te Samarang.

Koffij, f 32.— afgedaan.

Suiker, N^o. 16, f 18.— afgedaan.

Indigo, per pond f 4.30 afgedaan.

Koe-Huiden, per eorge f 60.

Buffel-Huiden, per kodie, f 60.

Staat Peper, f 58.— niet voorhanden.

Rijst, eerste soort, per 28 pikols f 120.— à f 125.—

" tweede " idem. f 95 à f 105.—

Klapper Olie, per pikol, f 17.—

Katjang " idem. f 17.—

Rotting, per pikol, f 8.— à f 9.—

Kadjang Matten, per 100 stuks, f 17.—

Wisselkoers op Holland 6/m. 102⁰/₁₀₀ à 103⁰/₁₀₀.

Protestantsche Eeredienst.

Zondag den 19den December 1858.

des voormiddags te 1/9 ure,

F. C. VAN DER MEER VAN KUFFELER

1ste KERSDAG.

Zaterdag den 25sten December 1858.

des voormiddags te 1/9 ure,

C. P. LAMMERS AN TOORENBURG.

Roomsche Catholijke Eeredienst.

Zondag den 19den December 1858.

Eerste H. Dienst des morgens ten 7 ure.

Hoog Dienst des voormiddags ten half 9 ure.

LOF des avonds ten 7 ure.

LANDMAIL BERIGTEN,

loopende tot 24 October 1858.

NEDERLAND.

Door het departement van Financien is het volgende overzicht medegedeeld van de ophrengst der middelen over de maand September 1858, in vergelijking met die over dezelfde maand van het vorige jaar:

Directe belasting 1858 f 2,300,969.40½, 1857 f 2,418,157.94½.
In- en Uitgaande regten en Scherppaartregten 1858 f 452,649.80½, 1857 f 418,561.18; Accijnzen 1858 f 1,409,520.77½, 1857 f 1,332,132.96; Waarb. en belasting der Gouden en Zilveren Werken 1858 f 19,572.51, 1857 f 23,570.29; Indirecte belastingen 1858 f 967,103.22, 1857 f 1,147,076.25½; Post 1858 f 135,499.80, 1857 f 144,358.29; Staatsloterij 1858 nihil, 1857 nihil. Totaal-generaal 1858 f 5,266,315.60½, 1857 f 5,478,857.19.

Den 18den dezer is te Breda aan het local der kon. mil. academie, onder presidium van den luit.-gen. Duycker, een aanvang gemaakt met het afnemen van examens van onder-officieren der verschillende korpsen van het leger voor den rang van 2den luitenant. In het laatste der maand November zullen deze examens voor alle korpsen afgelopen zijn. In het begin der maand December zal het proces-verbaal daarvan aan den minister van oorlog worden aangeboden.

Den 31sten dezer zal van Harderwijk vertrekken, om op dienselfden dag over te gaan aan boord van het schip *Elizabeth en Antoinette*, gezagvoerder H. A. Besier, liggende in het Nieuwe Diep, bestemd naar O. I., een detachement sterk 100 onder-officieren en manschappen, onder bevel van den majoor der infanterie J. W. J. Piper, medegeleider de 2de luit. der infanterie J. L. L. Epagniol, beiden van verlof naar Java terugkeerende, benevens de offic. van gezondheid der 3de kl. J. J. de Wilde.

Betreffende de verdere pogingen van den heer F. H. van Vlissingen tot het oprigten eener maatschappij tot ontwikkeling der Westers-afdeeling van Borneo, deelt men het volgende programma mede, zoo als dit door de eventuele directieuren voorloopig is vastgesteld.

Maatschappij tot ontwikkeling van de westers-afdeeling van Borneo.

Zetel Amsterdam. Drie directieuren hier. Eerst een op Borneo, later wellicht meer. Kapitaal f 2,500,000, met voorbehoud van latere uitbreiding tot f 5,000,000 met regt van privilege voor de eerste aandeelhouders.

De wijze van uitvoering. Vestigen van suikerfabrieken, planten van rijst, katoen, loffij, tabak enz.

Verklaren de Javakkers, Chinezzen, Javanen, Madurezen, Maleijers, enz; langzamerhand Europeanen, eerst voor skilled labour, later ook, naarmate van de reussite, voor andere werkzaamheden.

Doel. Langzamerhand meer en meer versterking van het Europeesche element, om daardoor invloed op de bevolking uitte oefenen, en tevens beschaving en Christendom te bevorderen; tegenwigt tegenover Serawak.

Berekening van de voordelen. (Voorloopig verwijzen wij naar de bijlagen, die later zullen worden openbaar gemaakt.)

Verdeling van de winsten. Na afrek. van besteedte onkosten, hier te lande en op Borneo, onkosten der exploitatie enz., 5 pCt. rente van het kapitaal. Voor administratie, een deel vooreerst voor de directie hier en in O. I., minder naarmate de winst grooter wordt, benevens eene kleine vaste toelage. De bijdragen van het gouvernement en van de Handelsmaatschappij als aandeelen in de onderneming en mede gelijke regten als elk ander.

Het bestuur zal zijn zamengesteld als volgt: Zeven commissarissen, waarvan de regering en de Handelsmaatschappij zich elk de aanstelling van één hebben voorbehouden. De keuze voor de vijf overigen is gevallen op de navolgende heeren: voor Amsterdam, C. Faber Boissevain, L. Bienfait en Zonen, en J. J. A. Santhagens; voor 's Gravenhage, Jhr. J. P. Cornelis de Groot; voor Rotterdam,; waarvan vier zulks hebben aangenomen, terwijl die voor Rotterdam deze aanbieding voor als nog in bedenking heeft gehouden. Drie directieuren, te weten: F. H. van Vlissingen, J. J. Haselmann, oud resident van Djocjocarta, en P. N. Muller, eerste tekenaar van de firma Muller en Reese, en voor hoofd-directeur op Borneo de gepensioneerde assistent-resident Dielwart, laatst administrateur van de timmeren op Billiton.

Bovendien zal waarschijnlijk een aanzienlijk en solide handelshuis te Batavia het agentschap voor de maatschappij op zich nemen.

Indeden 12den te Groningen gehouden zitting van desteden van dat gewest, is door gedep. staten voorgesteld, om gedurende 20 jaren eene subsidie van f 9500 uit de provinciale fondsen te verleenen voor den aanleg der Noorder spoorwegen.

De heer S. M. S. de Ranitz, van Groningen, is aldaarna het openlijk verdedigen van een academisch proefschrift over artikel 68 der Grondwet, in verband met de geschiedenis van het Nederlandsche staatsrecht beschouwd, tot doctor in de regten bevorderd.

De Staats-Ct. deelt de volgende opgave mede van de op 15 October 1858 in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden ruwe suiker: Amsterdam 18,935,335 lb, Rotterdam 6,212,262 lb, Schiedam 2,192,647 lb, Dordrecht 821,581 lb, Middelburg 2,333,789 lb; Totaal 30,535,614 lb.

In den avond van den 16den dezer vereenigden zich een dertigtal scheeps-gezagvoerders in het Yachtclub-gebouw, te Rotterdam, tot een vriendschappelijk maaltijd, aangeboden aan den heer J. H. Peter, onlangs van Batavia alhier gearriveerd. Voornoemde heer was vroeger gezagvoerder, daarna gedurende 1/3 van een eeuw magazijnmeester bij de Ned. Handel-Maatschappij en kapitein-expert voor verschillende assurantie-maatschappijen, in welke hoedanigheden hij onze scheepvaart belangrijke diensten heeft bewezen en voor de gezagvoerders steeds raadsman en vriend geweest is. Op Java was de heer Peter algemeen geacht en bemind om zijn opregt, eerlijk en braaf karakter; maar ook hier en elders heeft men 's mans verdiensten leren kennen. Deze maaltijd, die aan erkentelijkheid voor goede diensten en vriendschap was gewijd en waarbij verscheidene toasten aan het vaderland, aan handel en scheepvaart, aan de welvaart van den zeemannsstand enz. werden gedronken, zal voorzeker eene aangename en blijvende herinnering achterlaten.

Eenige vrienden van wijlen den heer Tollens hebben zich tot de departementen der maatschappij tot Nut van 't Algemeen gewend, met het verzoek, om hen door geldelijke bijdragen te willen in staat stellen tot het plaatsen van een keenteeken op het graf van dien geliefden volksdichter, dat den ontslapene en den volke eenigzins waardig zoude zijn.

Als eene bijzonderheid mag vermeld worden, dat voor eenige dagen bij den landbouwer A. S. J. te Ommen, eene koe ruim twintig weken over den tijd heeft gedragen, en eindelijk een vreemd wanschapeu kalf heeft ter wereld gebracht; het was van voren met natuurlijk, maar op het achterlijf met vorkenschaar bezet, ook de tong was als die van een zwijn; het onderhoofd en de hals ten naastenbij als van een mensch; op den kop was een gewas, gelijkende op een Loe-tepel; het dier was van buitengewone lengte en had slechts één oog, en wel voor den kop; de tanden waren vleeschachtig en rood; ook de pooten waren zeer afwijkende van die van een natuurlijk kalf.

SERAWAK.

Die een onbeschaamd en wyl lezen, waarin de meest grieuende verguizing gebezigt wordt, om het gemis aan gronden voor de meest onregtmatige beweringen te bedekken, hij zie in 'de Times' van den 1den dezer een artikel over Nederland en de vestiging van Brooke in Serawak.

Geen eerlijk man ontkent, dat toen aan het eind der middeleeuwen, de strijd van godsdienstige en politieke vrijheid, tegen dwepzucht en onderdrukking in Europa uitstond; Nederland, die vrijheid met loofheid en zelfpoffering tegen het magtige rijk van Europa verdedigde, en het eindelijk na eene tachtigjarige worsteling dwong haar te erkennen.

Voor den waarheidlievend *Times* zijn wij echter niets dan een klein staatsje, gelijkstaande met de Genueezen van vroegeren tijd.

De Engelsche geschiedschrijvers zelve boekstaven met dankbaarheid, dat een Nederlandsche prins, een der roemrijkste vorsten uit het doorlochtigste huis, wiens lot steeds met dat van ons land was verbonden, zelf in Engeland de godsdienstige en politieke vrijheid heeft helpen bevestigen en door zijn moed, beleid en schraanderheid het door inlandse twisten en de trouwloosheid zijner vorsten verzwakte Albion, uit de vernedering waarin het was verzonken tot een der eerste magten van Europa heeft verheven.

De *Times* weet van dit alles niets. Hij ziet in ons slechts sluwe kooplieden, die geen andere verdiensten dan hunne slimheid bezitten. Ieder krijgsman bewondert nog de siere strijders, die ons vaderland verdedigden tegen de overmagt, waarmede het zoo vaak te worstelen had; ieder zeeman noemt nog met eerbied de namen der zeehelden, die de Nederlandsche vlag op alle zeeën deden eerbiedigen, die in het Oosten en het Westen met hun bloed de bezittingen kochten, die nog ons eigendom zijn, die zelf op de Theems zegevierend toonde, wat Nederlandsche moed vermagt om die Nederland eens onder de grootmagten van Europa als toongever deden optreden.

De geschiedkennis van den *Times* reikt zoover niet. Naar zijne bewering is onze heerschappij in de koloniën op geen titel heugenaamd gegrond.

In de tractaten staat het duidelijk te lezen, dat Engeland ons de koloniën, die het voor ons tijdens de Fransche overheersching in bewaring heeft genomen, terug heeft gegeven, maar voor bewaarloon verschillende der rijkste en beste heeft teruggehouden, onder anderen de Kaap de Goede Hoop, Demerary, Essequibo en Berbice, onze bezittingen op het vasteland van Azië en meerdere.

De *Times* weet daarvan niets; maar herinnert zich alleen, dat Java eens onder Engelsche heerschappij stond, en ontziet zich niet hetgeen slechts ter bewaring was genomen, Engelsch eigendom te noemen.

Zoo durft een blad, dat wel is waar in de beschaafde wereld het meest gelezen wordt, maar zich nimmer de achtung zijner lezers heeft weten te verwerven, den nabuur te verguizen door onwaarheid en logentaal.

Indien het van overheersching en dwingelandij in het Oosten spreekt, het vrage dan naar de oorzaken der stroomen bloeds, die thans in de Engelsche bezittingen vloeijen en stelle daar tegenover de rustige en vreedzame heerschappij, welke wij in onze koloniën voeren.

Indien het van eerbiediging der tractaten gewaagt, het noeme dan niet Singapore, dat slechts aan verkrachting en schending der tractaten zijn oorsprong verschuldigd is.

Indien het veiligheid voor handel en scheepvaart vordert, het zegge dan, waarom Engeland aan zijnen pligt tot wering der zeerooverij in den Indischen Archipel niet voldoet.

Wat gaat het den *Times* aan, welke inkomsten wij uit onze bezittingen trekken, die ons wettig eigendom zijn? Of werpt hij een naijverig oog op de bezittingen en is hij zoo eerlijk, om zich met het eigendom van den nabuur te willen verrijken?

Ieder regtgeregt Engelsman, die het artikel van den *Times* leest, wij zijn er verzekerd van zal zich schamen over hetgeen het meest gelezen blad van zijn land durft schrijven. Hij zal de verachtelijke taal brandmerken met den naam dien zij verdient.

En al die verguizing en belediging dienen tot niets anders, dan om de armoede aan gronden te bedekken voor de regtvaardiging der inbezittingen van Serawak, die het blad zoo gaarne ten gunste voor zijn vriend Brooke zag bewerkstelligen.

Nu men te kort schiet in zijne bewijsmiddelen, moet laster te baat genomen worden, het gewone middel der onregtvaardigheid.

Het tractaat van 1824 ligt daar, dat is niet te loochenen, het is evenmin te ontkennen, dat men volgens dat tractaat Serawak niet bezetten mag. Het regt is dus volkomen aan onze zijde; maar daartegenover worden allerlei spitsvondigheden uitgedacht. Wij hebben de eilanden in den Indischen Archipel overgelaten, zegt de *Times*, en ons met het vasteland vergenoegd; maar Borneo is zoo groot, dat kunnen wij onmogelijk onder de eilanden begrepen hebben. Welk eene goede vrouw! De eilanden zijn aan ons overgelaten, Borneo is een eiland, maar omdat Borneo wat groot is, moet het naar de lezing van de *Times* niet aan ons overgelaten zijn. Waarlijk, wij verdiepen ons in de lezing van het tractaat; wij gaan al de bepalingen er van woord voor woord na, maar zoeken te vergeefs naar de opgave van de lengte of breedte der eilanden, die er in bedoeld worden. Waar heeft de *Times* dan de maat gevonden, die beslissen moet, welke eilanden aan ons overgelaten zijn of niet?

Waar is echter het einde van het subiliseren, als niet regt, maar belang de grondslag der redenering is?

Gelijk de *Times* in zijn artikel alle waarheid, alle kiesheid, alle achtung voor zich zelve en anderen met voeten treedt, zoo vordert hij ook van zijne regering de verkrachting van het regt en de schending van onzen eigendom.

Wij hebben echter te veel vertrouwen op de loyaleinten van de Engelsche regering, dat wij een oogenblik kunnen gelooven, dat zij aan zulke eischen, aan zulke insinuatien het oor zoude leenen.

De *Times* moge voortgaan op den weg, dien hij inzeslagen heeft, wij zijn er verzekerd van, dat hij in zijn eigen land daarvoor niets inoogst, dan de afkeuring van alle weldenkenden.

ENGELAND.

Omtrent het ongelukkig lot van de *Austria* zijn thans eindelijk uitvoerige berichten van eenige der geredden ontvangen. Gelijk reeds gemeld, zijn van de 538 personen, die zich aan boord bevonden, voor zoo verre tot nu bekend is, slechts 67 gered. Van de vermiste 471 kunnen, in het gunstigste geval, slechts eenige door eene Noorweegsche bark in veiligheid gebracht zijn. Een der passagiers, een Engelschman, Charles Brews, die zich op weg naar Columbia bevond, heeft het uitvoerigst bericht van deze scheepsramp geleverd. Wij laten het hier volgen:

Den 12den Sept. was het weder gunstiger geworden en den 13den legden wij 11 knopen in het uur af, zoodat wij allen hoopten den 18den New-York te bereiken. Tegen 2 ure 's namiddags stond ik op het halfdek, toen ik eene dikke rookkolom uit een der ingangen van het tusschendeek naar boven zag stijgen. Tegelijk snelden eenige vrouwen onder het geroep van: *Het schip brandt!* Wat zal er van ons worden! op het dek. De snelheid der machine werd nu tot op de helft vermindert, en zoo zette het schip zijn koers voort, tot het kruidmagazijn sprong, waaruit ik opmaak, dat de machinisten reeds terstond zijn gesneukt. Ik begaf mij van het halfdek naar het midden van het schip, toen ik bespeurde dat de vlammen reeds uit de openingen van het middendeek sloegen, en daar de boot tegen den wind opstoomde, nam de brand snel in hevigheid toe. Hierop ging ik naar den man aan het roer en verzocht hem de zijde van het schip in den wind te wenden. Hij verstond mij echter niet, daar hij een Duitscher uit Hamburg was, en eerst door middel van een anderen Duitscher kon ik mij aan hem verstaanbaar maken. Ik zag ongeveer omstreeks dezen tijd dat eenige personen eene boot van het halfdek aflieten. Wat van die boot werd, weet ik niet, doch ik veronderstel, dat zij onder de schroef verbrijzeld werd. Ik hielp daarop eene boot aan stuurboordzijde losmaken, doch te naauwernood hadden wij die buiten het schip gebracht, of er wierpen zich zooveel personen in, dat zij omsloeg en al de zich

daarin bevindenden in zee vielen, behalve drie die zich aan de boot vastklemden. Wij bragten een touw uit en haalden een persoon op, die bleek de bofmeester te zijn. Een ander, dien wij ook wilden ophalen, werd door het touw geworpd.

Het vuur werd thans zoo hevig, dat verdere pogingen tot redding van de personen, die zich in de omgeslagen boot hadden bevonden, onmogelijk waren. Al de passagiers der eerste klasse, met uitzondering van eenige heeren, die in de roukkamer gestikt moeten zijn, hadden op het achterdek de wijk genomen. Derwaarts hadden zich ook vele passagiers der tweede klasse begeven, terwijl de overigen door het vuur in hunne kajuit opgesloten bleven, en slechts weinigen kon men door den luchtrook naar boven halen. De laatste op deze wijze geredde, eene vrouw, verklaarde dat bereids zes personen beneden gestikt waren. Thans eerst bemerkten wij dat het schip weder bij den wind gedraaid was en dat daardoor de vlammen naar het halfdek terug gedreven werden. Het gedrang was zoo groot, dat ik het stuurrad niet kon bereiken, doch ik vernam dat de man, die aan het roer stond, zijn post had verlaten en het schip dus aan wind en golven was overgeleverd.

Het tooneel op het dek was onbeschrijfelijk hartverscheurend. Alles dieng en schreeuwde; mannen riepen om hunne vrouwen, vrouwen om hunne mannen en kinderen; eenigen waren als door den schrik verlamd; anderen gingen te werk als waanzinnigen en slechts weinigen behielden hunne tegenwoordigheid van geest. Middelerwijl drongen de vlammen zoo ver vooruit, dat eenigen, om daaraan te ontkomen, over boord sprongen en daaronder bloedverwanten, die elkander vastgekneeld houdende, den dood in de golven zochten. Twee meisjes, welke men voor zusters hield, sprongen op die wijze in zee. Een Hongaar met zeven kinderen; waaronder vier meisjes, bewoog zijne vrouw in zee te springen, hierop gaf hij zijn zegen aan zijne 6 oudste kinderen, liet hen den een na den ander zich in de golven storten en volgde hen, zijn jongste kind in de armen houdende.

Ik zelf stond gedurende dien tijd buiten de verschansing en hoog mij naar buiten om de vlammen te ontgaan, waarbij ik mij aan de davige (vooruitspringende) balken om de booten in zee te laten) vasthield. Eene omgeslagen boot, welke nog door een touw aan de stoomboot hing, dreef onder mij langs het schip en aan het touw hield zich een man vastgeklemd. Over dezen man heen — hij wilde mij niet volgen — liet ik mij tot aan de boot zakken en sneed het touw met mijn penneknives door. Te naauwernood was de boot los geraakt, of zij dreef, in weerwil van mijne krachtsinspanningen, tegen de schroef der stoomboot en sloeg om. Mij bleef niets anders over dan mijn heil in het zwemmen te zoeken, doch toen ik achter de omgeslagen boot weder boven water kwam, bespeurde ik aan mijne zijde eene andere boot, die mede gekanteld was. Doordien ik mij er aan vastklemd en door een daartegen slaande golf, rigtte de boot zich weer, doch zij was vol water, en daar de riemen weggespoeld waren, had ik, om het vaartuig voort te stuwten, niets anders dan eenige latten, die los aan de zijden der boot gespijkerd waren. Van de stoomboot was ik toen reeds 1/4 mijl verwijderd, doch ik kon vrij duidelijk zien hoe mannen en vrouwen, de laatste met brandende klederen, van het achterdek in het water sprongen. De hoogte van het achterdek tot op de oppervlakte van water bedroeg 20 voet. Een half uur later was niemand meer op het schip te zien.

Ik roeide het schip na en nam een Duitscher die in zee rondzwom op, en die mij alsnu hielp roeien. Na eenigen tijd geroeid te hebben, zagen wij een zeil vaderen. Het was de Fransche bark *Maurice*, kapitein Ernest Renaud, van Nantes. Ten half zeven ure, — ik had vijf uren in de boot rondgezworven, — werd ik door het Fransche schip opgenomen, dat toen reeds 40 andere geredden aan boord had. De meesten hadden zich aan de boegspriet van de *Austria* vastgeklemd en werden van daar gered; slechts weinige waren uit zee opgevist. Ongeveer ten acht ure naderde een der ijzeren booten met ongeveer 23 personen, waaronder 2 officieren en later werden nog 3 of 4 passagiers, die op een stukgeslagen boot dreeven, gered. Van de geredden waren verscheidene, waaronder drie vrouwen, vrij erg gebrand. Kapitein Renaud behandelde ons zeer liefderijk, bewees aan de geredden alle mogelijke diensten en verbond de wonden der gekwetsten met de meeste zorg.

Tijdens den brand had ik niet een enkelen der scheepsofficieren gezien en ben zeker, dat geen hamer en ook geen der bemanning zich op het achterdek bevonden, met uitzondering van den man aan het roer, die echter ook spoedig zijn post verliet. Toen de kapitein, zoo verhalen anderen, den brand vernam, sprong hij blootshoofd op het dek en de vlammen zijnde, riep hij uit: Wij zijn allen verloren! Daarop beproefde hij eene boot los te maken; die sloeg om, hij zelf viel in het water en werd niet meer gezien. In dezelfde boot bevond zich de vierde stuurman; ook deze verdrinkt waarschijnlijk, want de boot werd tegen de schroef verbrijzeld en slechts drie of vier personen, die zich aan de stukken vastklemden, werden, naar men zegt later door de *Maurice* opgevist. In een der ijzeren booten waren 33 personen bijeen, doch zij sloeg verscheidene malen om, zoodat ten slotte slechts 23 personen de *Maurice* bereikten, gelijk hierboven reeds is medegedeeld. In het geheel waren dus gedurende dien nacht 67 personen aan boord van gemeld vaartuig opgenomen. Den volgenden morgen was een Noorweegsche bark de afgebrande stoomboot genaderd; mogelijk dat deze nog eenige lieden gered heeft. Tegen 2 ure 's namiddags ontmoetten wij de *Lotus*, kapitein Treffry, van Yarmouth naar Halifax bestemd. Daar er mij veel aan gelegen lag spoedig het Britsch gebied te bereiken, nam de kapitein mij op zijn schip over. Hij was ook bereid al de Amerikanen aan boord te nemen, doch de aandrang van vreemdelingen naar de boot was zoo groot, dat slechts 11 personen en daarouder nog verscheidene vreemden, opgenomen konden worden.

De brand was door de onachtzaamheid van eenigen der bemanning ontstaan. De kapitein en de doctor hadden het namelijk raadzaam geoordeeld het tusschendeek met brandende teer te berooken en de bootsman zoude dit onder toezigt van den vierden officier bewerkstelligen. Tot dat einde maakte hij het einde van een ketting heet, om dit in de teer te doopen en zoodoende de berooking te verrigten. Doch de ketting was gloeiend geworden, zoodat de bootsman die niet meer kon vasthouden. De ketting viel op het dek en stak dit in brand. Tot overmaat van ramp viel de ketel met teer om en eene seconde later sloegen de vlammen naar alle zijden uit. Er werden zwakke pogingen tot blussching in het werk gesteld, doch er waren geene voldoende blusmiddelen bij de hand.

De aan het gevaar ontkomen passagiers konden niets dan de klederen die zij aan het lijf hadden, redden en deze zijn in de meeste gevallen gescheurd of gebrand.

Volgens een bericht uit Quebec, zijn aldaar nog 23 andere geredde personen van de *Austria*, met de Noorweegsche bark *Catharina* aangebracht.

Ter gelegenheid van de ramp aan de *Austria* overkomen, melden de bladen, dat in den loop van 12 à 13 jaren, niet minder dan elf groote Thausatlantische stoombooten totaal zijn te gronde gegaan, namelijk de:

| President, | met 130 menschen en eene waarde van Pd.St. 1,000,000 |
|--------------------------|--|
| <i>Arctic</i> , | 300 " " " " 180,000 |
| <i>Pacific</i> , | 240 " " " " 200,000 |
| <i>San-Francisco</i> , | 160 " " " " 400,000 |
| <i>Cent-America</i> , | 387 " " " " 250,000 |
| <i>Independence</i> , | 140 " " " " 100,000 |
| <i>Yankee Blade</i> , | 75 " " " " 28,000 |
| <i>City of Glasgow</i> , | 420 " " " " 85,000 |
| <i>Tempest</i> , | 150 " " " " 30,000 |
| <i>Lyonnais</i> , | 160 " " " " 28,000 |
| <i>Austria</i> , | 500 " " " " 85,000 |

Totaal 2662 " " " " Pd.St. 1,056,000

DUITSCHLAND.

Volgens het officieele dagblad van Wiesbaden is de orde van Adolf van Nassau aan een aantal Nederlandsche en Zweedsche heeren

verleend, o. a. aan den Nederlandschen minister van buitenlandsche zaken, baron van Goltstein, de heeren Simons en van Scherffte Luxemburg; wijders aan de heeren die Z. M. den koning der Nederlanden op zijne reis naar Wiesbaden vergezellen. Onder de Zweedsche heeren bevinden zich de generaal en chef der artillerie, baron van Wrede, de hofmaarschalk graaf van Sandels, de adjudant-generaal des konings baron van Peijron, enz.

— De Württembergische tweede kamer heeft met 55 tegen 25 stemmen het voorstel der regering verworpen, om aan het besluit, wegens de verhoging van de bezoldigingen der ambtenaren eene terugwerkende kracht over het jaar 1857 te geven, hiërgeen eene meerder uitgaaf van 340,000 fl. zou veroorzaakt hebben. Ten gunste van dit voorstel werd door de regering aangevoerd dat in de staatskas nog een overschot van 1,700,000 fl. voorhanden is.

— Bij Walluff, in de Rijnkou, heeft zich midden in den Rijn eene zandbank gevormd, die vooral bij een laag waterstand, zoo als thans plaats heeft, zeer hinderlijk is voor de scheepvaart op dien vloed, en veel belemmering te weeg brengt nu er, zoo veel behoefte bestaat voor den afvoer van producten.

— Bij koninkl. Pruis. kabinetsorder van den 7den dezer, is de prins van Pruisen, op grond dat de koning voortdurend verhinderd is zelf te regeren, verzocht, koninklijke magt op eigen verantwoordelijkheid voor God, naar zijn beste weten, in 's konings naam als regent uit te oefenen en hiertoe de noodige schikkingen te willen maken, en wel tot zoo lang Z. M. zijn koninklijk ambt weder zal kunnen vervullen.

In eene kabinetsorder aan het ministerie, gedagteekend den 9 October, geeft de prins van Pruisen te kennen, dat, uitgezien de koning door Gods raad-schikking, voortdurend door ziekte verhinderd is zich met de regering te belasten, de prins, op uitnodiging des konings en op grond van art. 56 der constitutie, het regentschap op zich neemt, ten einde zich zoo lang met de regering des lands te belasten, tot de koning zelf weder in staat zal zijn de koninklijke magt uit te oefenen. Dientengevolge roept de prins krachtens de bepaling van art. 56 der constitutie, de beide kamers bijeen tegen 20 October.

De kamers zijn daarop den 20sten bijeengekomen en werd daarin eene boodschap van den prins-regent ontvangen, ten geleide van afschriften van beide bovengenoemde kabinetsorders. In deze boodschap worden de kamers uitgenoodigd, om ook van hare zijde de noodzakelijkheid van een regentschap te erkennen, ten einde, zoo sluit de boodschap, door Ons voldaan worde aan art. 56 der constitutie.

De minister van binnenlandsche zaken, de heer von Westphalen, is als zodanig afgetreden. De gewezen minister van financiën, de heer von Flottwell, is voorloopig met de zaken van dit departement belast.

— Den 5 dezer heeft de minister van binnenlandsche zaken in de Deensche tweede kamer het budget voor 1859—1860 aangelegd. De ontvangsten zijn daarop geraamd op 6,126,000 en de uitgaven op 3,087,714 Rd. Op voordragt van den minister van financiën is het bureau van den Soudot en der scheepvaartregten op de rivieren, bij koninklijk besluit opgeheven.

— Onder de middelen, waardoor men in Rusland beschaving tracht te bevorderen, behoort ook de oprichting van openbare bibliotheken en leesbibliotheken in bijna alle steden des rijk. Ook zullen zooveel mogelijk hier en daar museums gesticht worden. Deze pogingen gaan uit van eene uitgebreide maatschappij, die over een aanzienlijk kapitaal beschikt en waarschijnlijk wel door de regering ondersteund zal worden.

— De keizer van Rusland heeft op zijne reis naar Warschau ten duidelijkste doen blijken, dat hij voornemens is, zijne plannen betreffende de emancipatie der lijfeigenen met alle kracht door te zetten. Bij ondercheidene gelegenheden, die zich hier en daar tot het bespreken van dit gewigtig onderwerp opdeden, heeft de Czaar inzonderheid doen gevoelen, dat hij daaromtrent de medewerking van den adel niet zoozeer inriep of afvroeg, als wel gebiedend eischte. Met een juist tact wist de Czaar op verschillende plaatsen zijne bewoordingen zodanig in te richten, dat hij overal den waren toon moest treffen, om op den heerschenden geest zijn invloed te doen gelden en naar mate van de meer of minder gunstige of ongunstige gezindheid ten aanzien van zijne ontwerpen, den adel van zijne welwillendheid te verzekeren of zijn ongenoegen te doen blijken. In het gouvernement Tver heeft hij de vertegenwoordigers van dien hoogen stand des volks slechts de belangen der boeren aarbevelen en het vertrouwen uitgedrukt, dat dit voldoende zou zijn, om zijne wenschen te zien voorkomen, terwijl hij er bijvoegde, dat door de verschillende committés, die tot het doen van voorstellen aan de regering, betreffende dit punt zullen bijeenkomen, twee leden zullen kunnen benoemd voor het committé-generaal, hetwelk ter gemeenschappelijke behandeling van dit onderwerp te St. Petersburg zal vergaderen. Te Kostroma sprak de Czaar nagenoeg in denzelfden geest, met dit onderscheid, dat hij van de zaak slechts als ter loopen scheen gewag te maken en daarbij meer haar zedelijk belang liet doorecheren. Te Nyni-Novogorod betuigde hij zijne hooge tevredenheid dat de adel aldaar zich het eerst bereid had getoond, om aan zijne roepstem ten behoeve van de lagere volksklasse gehoor te geven, doch gaf tevens zijn leedwezen te kennen, dat, in weerwil van die gunstige gezindheid, zich later in hun midden gevoelens hadden geopenbaard, die niet geheel van egoïsme waren vrij te pleiten, en dat hij zich gedrongen gevoelde, er bepaald op te wijzen, hoezeer de goede zaak daardoor werd bevaeld, doch tevens ook de hoop uit te drukken, dat, ten gevolge van die aanwijzing, de adel van Nyni-Novogorod de noodzakelijkheid mogt in zien van het algemeen belang boven bijzondere belangen voor te trekken. Te Moskou daarentegen, waar men algemeen ten hoogste tegen het plan der emancipatie is ingenomen, voerde de Czaar eene andere taal. „Het heeft mij altoos veel genoegen gedaan,“ sprak hij „den adel mijne tevredenheid te mogen betuigen, doch het ligt niet in mijn karakter, om tegen mijn geweten te spreken. Ik houd van de waarheid en om die reden moet ik u rouduit verklaren, dat ik u in dit geval geen dank verschuldigd ben. Herinnert u slechts, hoe wij twee jaren geleden, hier in ditzelfde lokaal, de noodzakelijkheid eener hervorming ten behoeve der boeren hebben besproken, en hoe duidelijk het toen ieder uwer was, dat die hervorming van de hooge regering en niet van de volksklasse moest uitgaan. Maar aan mijne woorden hebt gij later eene verkeerde uitlegging gegeven. De zaak is sedert dat oogenblik het voorwerp mijner aanhoudende zorgen geweest, en onder inroeping van den Goddelijken zegen heb ik het grootte werk aangevat. Maar wat is er van uwe zijde gedaan? Toen ik mij, op de roepstem der gouvernementen St. Petersburg en Litchauven, deed hooren, verwachtte ik dat de adel van Moskou, die van Rusland zou voortgaan; doch tot mijne teleurstelling heeft Moskou zich niet slechts door Nyni-Novogorod laten voorbijstreven, maar het is nu zelfs duidelijk, dat Moskou zich voor de zaak der boeren, even zoomin in de tweede of derde als in de eerste rijen zal scharen. Dat griest mij; ja het griest mij diep, en zooveel te meer, omdat ik te Moskou het eerste levenslicht hebt aanschouwd en die stad eene bijzondere genegenheid heb toegedragen. Doch, het zij zoo: Ik heb u de grondslagen mijner hervormingsplannen aangetoond, en ik verklaar u, dat ik daarvan geen haarbreed zal afwijken.“ Nadat de Czaar daarop nog eenmaal had aangewezen, hoe geheel Rusland naar het gouvernement Moskou het oog had gevestigd, sloot hij met de woorden: „Ik herhaal het: handelt zoo, dat ik mij geneigd kan gevoelen om ook uwe belangen te bevorderen. Daardoor alleen zult gij het vertrouwen regtvaardigen, hetwelk ik vroeger in u gesteld heb.“ Algemeen wordt het er voor gehouden, dat die woorden een voldoende indruk zullen te weeg brengen en genoegzaam weerklaak zullen vinden, om de zaak der emancipatie krachtig te zien bevorderen.

FRANKRIJK.

— De heer F. de Lesseps tracht meer en meer tot de verwezenlijking en wel thans vooreerst van het finantieel gedeelte van zijn grootsch ontwerp tot doorgraving van de Landengte van Suez te gera-

ken. Zichier eene mededeeling zijner zijds nopens het bijeenbrengen van het als noodig geraamde kapitaal.

Het bedrag der aandelen, voor ieder laud voorbehouden, is ingesigd vastgesteld als volgt:

| | | |
|---|----|-----------------|
| De onderkoning van Egypte | 31 | miljoen francs. |
| Turkije, Egypte en Syrië | 21 | „ |
| Frankrijk | 40 | „ |
| Engeland | 40 | „ |
| Oostenryk en de Lombardisch-Venetiaansche Staat | 20 | „ |
| Rusland | 12 | „ |
| Noord-Duitschland, Zweden, Denemarken, de Hanze-steden, Pruisen, Zwitserland, Nederland en België | 15 | „ |
| De Vereenigde Staten van Noord-Amerika | 10 | „ |
| Spanje, Portugal, Italië, Griekenland | 10 | „ |

Maatschappelijk kapitaal

verteenwoordigd door 400,000 aandelen van 500 francs elk. Ingeval al de landen, aan welke aandelen zijn voorbehouden, geen navraag in de verwachte evenredigheid mogten doen, zal het overschot van elk verdeeld worden tusschen de inschryvers der andere landen, wier aanvragen reeds het toegedeelde bedrag overtroffen hebben.

De aanvragen uit eigene beweging tot finantieel medewerking, die blijken uit de inschryvingslijsten, welke ik sedert 3 jaren alleen reeds uit Frankrijk, Turkije en Egypte ontvangen heb, en waaromtrent door mij geenerlijks verbindtenis is aangegaan, gaan bereids het cijfer van 140 miljoen francs te boven. Ik heb buitendien nog verscheidene aanbiedingen tot inschrijving ontvangen tot uitvoeren van de werken, overeenkomstig de beslissingen van de wetenschappelijke internationale commissie, met het voorstel tot terugbetaling, naar mate van de voltooiing der werken, voor de helft in geld en voor de helft in aandelen à pari.

De gezamenlijke kosten tot uitvoering van al de werkzaamheden, door de wetenschappelijke internationale commissie aangewezen, te voldoen in 3 of 6 jaren, bedragen 160 miljoen frs., daaronder niet begrepen de jaarlijksche interesten tot vijf ten honderd, van de schetstervolgens door de aandeelhouders gedane stortingen, voor de opening van het kanaal.

De bruto opbrengst van het kanaal is begroot jaarlijks op 30 miljoen francs, alleen voor het regt tot doorvaart van de schepen, ten bedrage van drie miljoen tonnen-inhoud en van 10 francs per ton. Die opbrengst zal vermeerderd worden door de noodwendige toewijding van de algemeene scheepvaart, evenzeer als door de scheepvaartregten op het hulpkanaal van zoet water en door opbrengst van de gecultiveerde, bebouwde of boschgronden.

De winst, voor de algemeene scheepvaart, door het verkorten van den afstand, is 25 francs per ton.

De gemiddelde verkorting voor alle landen bedraagt 3000 mijlen tot Bombay of Ceylon. Zij is 3300 mijlen voor de havens der Middellandsche Zee en 1900 voor die van den Oceaan.

Men behoort op te merken, dat de scheepsruimte der koopvaarders die thans de Kaap de Goede Hoop omzeilen, het cijfer van vier miljoen tonnen te boven gaat, dat in het laatste jaar 3,600,000 tonnen door de Dardanellen en den Bosphorus zijn gestevend en dat, in hetzelfde jaar, alleen de haven van Liverpool eene handelsbeweging van vier miljoen tonnen vertegenwoordigd heeft.

De gronden, aan de compagnie afgestaan, belopen 63,000 bunders, die dadelijk bebouwbaar zijn na den aanleg van het zoetwaterkanaal, en omstreeks 70,000 bunders, die in gevolge van tijd bebouwd of met bosch of huizen kunnen bezet worden.

Negentig kadastrale plans, sedert vier jaren met de meeste zorg opgenomen, en waarop 30,000 nummers zijn aangewezen, zijn voltooid en bij een proces-verbaal gevoegd, dat naar de wettelijke voorschriften, in Egypte is opgemaakt.

Mijns bedunkens zal het zoetwaterkanaal, dat te Cairo zijne bronnen zal hebben en in het meer Tsimag zal uitloopen, met vertakkingen tot besproeiing over Suez en Pelusium, in één jaar kunnen voltooid zijn; voorts zal het mogelijk wezen binnen twee of drie jaren eene opening of gemeenschap ter zee aan te leggen, voldoende voor negen tiende gedeelten van de tegenwoordige handelsvaart en zal het, bij gevolg met tachtig miljoen francs of twee vijftien van het maatschappelijk kapitaal, mogelijk zijn, belangrijke inkomsten te erlangen voor de voltooiing van al de voorgenomen werken.

Paris, 30 September 1858. (get.) F. DE LESSEPS.

45. De eerste raad van administratie zal bijeengeroepen worden tegen den 15den November aanst.

— De *Moniteur* deelt in een schrijven uit Lissabon van 30 September eenige bijzonderheden mede nopens het vergaan van de *Aventin*, toebehoorende aan de maatschappij *des Messageries Impériales*, met dat gevolg dat met het schip de lading en alle dépêches verloren gingen, terwijl de geheele equipage en alle passagiers, met uitzondering van een Genueesch priester, werden gered.

Ten tien ure 's avonds ontwaarde de kapitein van de *Hermus*, welke boot insgelijks aan genoemde maatschappij toebehoort, op grooten afstand een seillicht op een vaartuig, dat op de *Hermus* aankwam, zonder van rigting te veranderen. Uit voorzorg wendde daarop de kapitein naar stuurboordzijde, om zijn rood licht te beter te doen zien, en herhaalde deze manoeuvre tot drie malen. Ongelukkiglijk helette de maneschijn, die volgens het getuigenis van de equipage der *Aventin*, de *Hermus* verlichtte, juist te onderscheiden, van welke kleur het licht der boot was, ten gevolge waarvan de *Aventin* tegen de *Hermus* met zulk eene kracht aanliep, dat eerstgenoemde reeds tien minuten daarna zonk, zijnde juist zooveel tijd als noodig was om alle personen naar de raderkasten te doen vliegen, en van daar op de *Hermus* over te springen, met uitzondering van genoemden priester, die daarin niet slaagde.

Zonder de buitengewone koelbloedigheid en voorzigtigheid van den gezagvoerder der *Hermus*, die, na alles aangewend te hebben om een tweeden stoot te vermijden, zijn vaartuig vlak op zij der *Aventin* heeft weten te houden, in weerwil van de zware avarië die het zelf geleden had, zouden de geheele equipage en alle passagiers der *Aventin* in de golven zijn omgekomen.

Wat den kapitein der boot betrof, deze bleef op zijn vaartuig, tot dat de laatste man het verlaten had; hij verliet het zelf niet eer dan toen het reeds zonk en het water zijne voeten begon te bereiken.

— Men verneemt, dat de Spaansche stoomboot *Vasco de Gama* op de kust van Afrika twee eilanden heeft ontdekt, waarvan de bevelhebber van genoemden bodem, onmiddellijk bezit heeft genomen in naam der koningin van Spanje.

— Door vijf leden der vroegere constituerende Spaansche Cortes, is bij den burgerlijken gouverneur te Madrid aanvraag gedaan om verlof tot het houden eener bijeenkomst van democratisch gezinde kiezers. Dit verzoek is formeel van de hand gewezen, hetwelk te Madrid te meer opzien heeft verwekt, omdat men zich daar nog te goed herinnert, dat zelfs onder de ministerien Navaez-Sartorius en Bravo Murillo-Bertran de Lys, zulke vergaderingen der democratische partij werden toegelaten en gehouden. Ook te Valencia is een dergelijk aanzoek gedaan met bijvoeging, dat het doel der bijeenkomst was, te slagen in de verkiezing van een afgevaardigde, die zich inzonderheid zou laten hooren ten gunste eener vermindering van belastingen, beperking van het aantal ambtenaren en van de bijzondere belangen van zijn district. Ook hiertoe wilde de burgerlijke gouverneur geene toestemming geven, en wel te minder, omdat hij voornemens was zelf het initiatief te nemen tot het oproepen eener kiezers-vergadering en die onder zijn voorzitterschap te doen plaats hebben.

— Een lid der familie Mortara wordt te Parijs verwacht, ten einde in haren naam bij het Fransche gouvernement aan te dringen, tot het doen van stappen bij de Pauselijke regering in het belang van het aan zijne ouders ontvoerde Israël kind.

— Uit Madrid wordt gemeld, dat men bij het ministerie van binnenlandsche zaken reeds met de redactie van verscheidene wetsontwerpen gereed is die aan de Cortes onmiddellijk na hare bijeenkomst

zullen worden aangeboden. Daardoor behooren de gemeente en provinciale wetten. Verder verneemt men, dat aan den staatsraad eene geheele andere organisatie zal ten deel vallen dan de tegenwoordige koninklijke raad heeft, in welks plaats hij komt. Dat ligchaam zal de wetten ontwerpen, die de regering aan de Cortes zal aanbieden, en ze na hare goedkeuring, doen vergezeld gaan van de instructien voor hare uitvoering noodig. Voorts zal de staatsraad een raadgevend ligchaam zijn in alle netelige kwestien. De regering is echter, onder hare verantwoordelijkheid, vrij om zijne adviezen al dan niet op te volgen.

AMERIKA.

— De berigten uit New-York loopen tot 7 October. Daarmede verneemt men, dat op New-Foundland geen verstaanbare seinen, maar wel eenige goede elektrische stroomen langs den Transatlantischen telegraaf uit Valentia ontvangen waren. Men zoude met eene nieuwe soort van toestellen de proef nemen.

— De *New York Times* meldt dat sir W. G. Ouseley te New-York eene Engelsche oorlogstoomboot verwachtte om hem naar San Juan te brengen, ten einde aan de ratificatie van de regering van Nicaragua een tractaat te onderwerpen, dat reeds door Engeland was goedgekeurd. Men twyfelde niet of Nicaragua zoude het ratificeren. Sir W. Ouseley zoude vervolgens met de andere staten van Centraal Amerika over een dergelijk tractaat onderhandelen. Dit tractaat is eene vrijgeve handelsconventie, waarin het stelsel van reciprociteit voor bijna alle uitvoerartikelen gehuldigd wordt. Het doel is te betrekken dat andere landen voorregten zouden genieten, welke Engeland niet bezit. Engeland wordt door dit tractaat, wat den handel betreft, gelijk gelijk gesteld met de door Nicaragua het meest begunstigde natie.

De belangrijke bepaling is die, waarbij aan Groot-Britannië het regt gegeven wordt van de wapenen gebruik te maken, ingeval Nicaragua in gebreke mogt blijven de personen en den eigendom der reizigers over de landengte van Panama te beschermen. De conventie behelst nog andere artikelen, welke betrekking hebben op de kwestie van het transit-verkeer. Zoo wordt onder anderen bij een artikel bepaald dat de regten en privilegien, aan Engelsche onderdanen toegekend, beschermd en gehandhaafd zullen worden bij alle later door Nicaragua te verleenen concessien.

Wij gelooven niet, zegt de *New-York Times*, dat Engeland er naar streeft, voor zijne onderdanen meerdere voorrechten te bedingen dan die van andere landen genieten. Integendeel de conventie Ouseley behelst de belofte, dat de neutraliteit van den weg over de landengte gewaarborgd zal worden en dat alle natien dezelfde voorregten zullen genieten. Doch in eene kwestie, waarin de Amerikaansche belangen den boventoon hebben, waar het de vrijheid geldt van een belangrijke weg tusschen onze bezittingen aan den Atlantischen Oceaan en die aan den Stillen Oceaan, kunnen wij er bezwaarlijk in toestemmen, dat eene Europeesche mogendheid op staatkundig gebied met ons gelijk gesteld wordt, hoewel wij de gelijkheid op commercieel gebied ten volle goedkeuren.

Wij gelooven dat de clause van de conventie-Ouseley, waarbij aan Groot-Britannië wordt vergund eene gewapende magt te bezigen tot bescherming der landengte, hier te lande (de Vereenigde Staten) hevig bestreden zal worden als te strijd met onze belangen en als eene schending van de leer van Monroe.

— Het glazen paleis te New-York is gedurende de kermis eene prooi der vlammen geworden met al wat het bevatte, waaronder een groot aantal voorwerpen van waarde en zeldzaamheid. De brand begon uit te barsten op een oogenblik, dat zich omstreeks 2000 personen in het paleis bevonden. Men vreesd dat velen in de vlammen zijn omgekomen. De hitte was zoo hevig, dat de brandspuitgasten in de onmogelijkheid waren om diensten te bewijzen.

— Volgens de *New-York-Herald* heeft de Britsche regering met een huis te Quebec een contract aangegaan voor de levering van 45 miljoen kubieke voeten scheepstimmerhout, als te leveren binnen twee jaren te Sgeerness, Woolwich en Plymouth.

— Bij gelegenheid eener feestviering door de leerlingen der zondagschool te Adrian, in Michigan, in het laatst van Augustus, zou onder anderen ook een luchtbol worden opgeblazen. Dit heeft voor een der luchtreizigers waarschijnlijk een uoodlottig einde gehad. Nadat men namelijk een zeer aangenomen togt had gemaakt en behouden was nedergekomen, besloot men het gas uit de ballon te laten ontsnappen, en het schuifje er van los te maken. Met dit laatste gung men te spoedig te werk en de ballon, daardoor ontijding van het tegenwigt ontlast, schoot met pijlsnelle vaart de hoogte in. Een der luchtreizigers wilde dit beletten, door de ballon bij het touw naar omhoog te rukken, doch dit had het ongelukkig gevolg, dat hij daar mede werd opgestrooken en doordien hij niet tijdig genoeg losliet, weldra in de wolken verdween. De ballon is vier uren later nog te Boston Creek, in West Canada, gezien, doch overigens is er omtrent het lot van den man nog niets anders vernomen.

— De tijdingen uit de stad aan het Zoutmeer luiden niet gunstig. In de straten der stad hadden dikwijls vechtpartijen plaats, zoodat op den vrede nog niet veel te rekenen viel. De Indianen hadden de mail van 17 Augustus geplunderd, terwijl de postillons alleen aan vlugt het behoud van hun leven te danken hadden. De kolonel Harbin was genoodzaakt bij generaal Johnston aanzak te doen om een eskorte soldaten, ten einde de kudde vee, die hij naar Californie bragt, te beschermen. De Indianen hebben hun voornemen te kennen gegeven, om elke mail aan te vallen en de emigranten te berooven, die den weg naar Californie passeerden. Brigham Young, het opperhoofd der Mormonen, bevindt zich nog in de stad aan het Zoutmeer, doch leeft geheel en al afgezonderd.

— Uit Kansas meldt de gouverneur, dat in de nabijheid van Pikes Peak goud ontdekt is, en wel over eene oppervlakte van 300 mijlen.

— Uit Galveston schrijft men dat 14 Indiaansche stammen aan Texas den oorlog hebben verklaard.